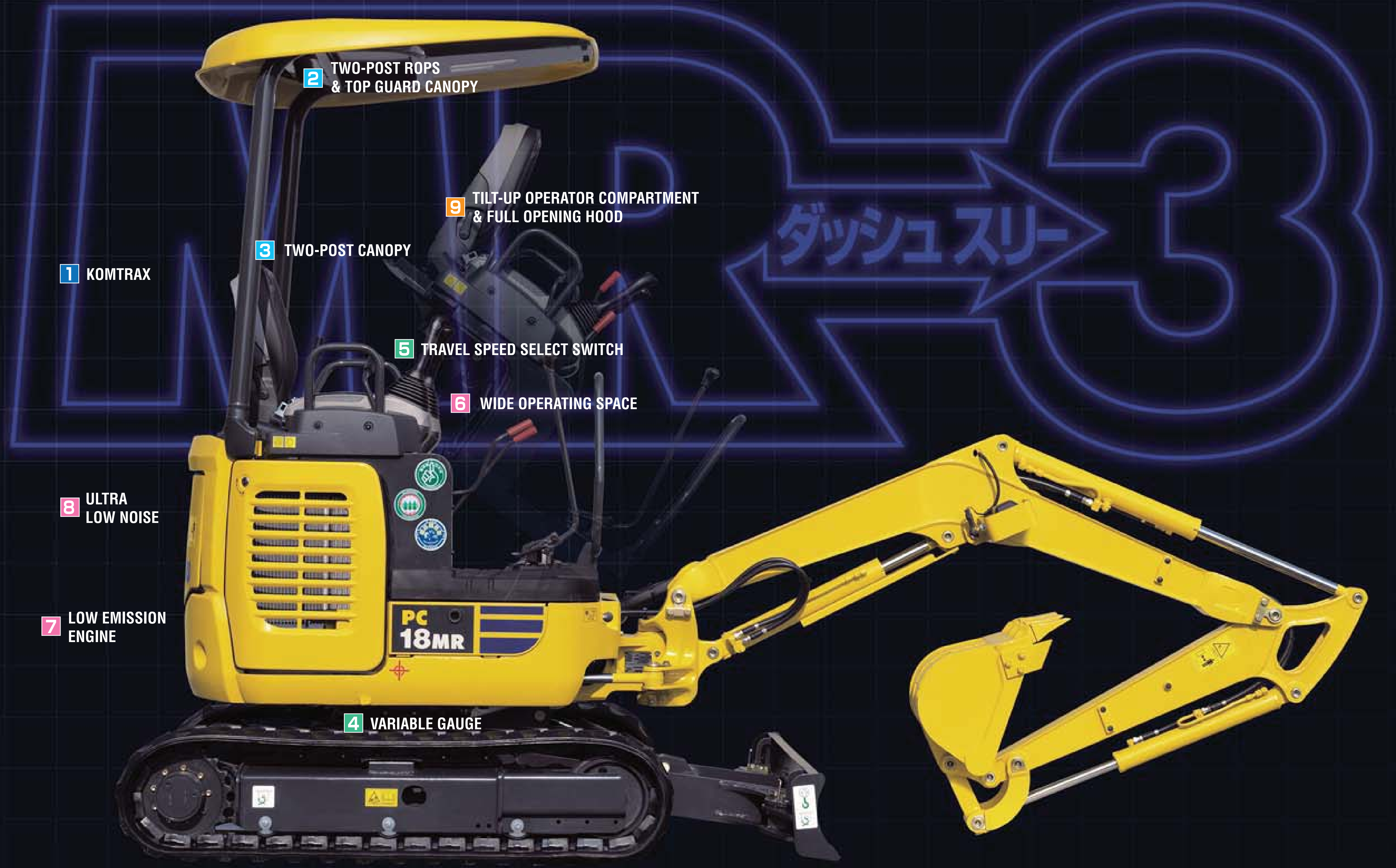
KOMATSU

PC18MR-3

PC 18MR

国土交通省第3次排出ガス基準適合車



情報発信ミニショベル IT & KOMTRAX

1 ITで安心と信頼をサポート
KOMTRAXを標準装備

安全性の真価 SAFETY

2 万一の転倒や落下物からオペレータを守る
転倒時運転員保護構造2本柱ROPS
& トップガードキャノピ

3 優れた前方・後方視界で安全作業
2本柱キャノピ

操作性の真価 WORKABILITY

4 狭い現場への進入が容易
可変ゲージ標準装備

5 スムーズな変速で作業効率アップ
走行自動変速機能&走行切り換えスイッチ

快適性の真価 COMFORT & ECOLOGY

6 ファーストクラスの乗り心地
広々として快適な運転席

7 人と地球環境にやさしい
国土交通省第3次排出ガス基準適合

8 都市型工事や夜間工事でも安心
国土交通省超低騒音型建設機械

整備性の真価 MAINTENANCE

9 点検・整備が容易
チルトアップフロア機構
& フルオープンカバー

進化はいま、真価へ。

コマツミニ油圧ショベルMRシリーズが新しく生まれ変わりました。
定評あるMR-2の優れた基本コンセプトを継承しつつ、
安全性能、環境性能にさらに磨きをかけ、完成度を一段と高めました。
さらに、ITによるお客さまサポートシステム［KOMTRAX］の標準装備により、
知性をも手に入れた情報発信ミニショベルMR-3［エムアール ダッシュスリー］シリーズ。
スペックだけでは知ることのできない本当の価値あるもの、
操った瞬間にその［真価］を発揮するマシンへと進化を遂げました。

配管仕様
レアビューミラー、鉄シューはオプションです。

情報発信ミニショベル

MR-3 ダッシュ スリー

車両が毎日報告連絡送信

KOMTRAX

お客さまの大切な車両を KOMTRAXがいつも見守っています。

コマツは全国のサービスネットでKOMTRAXをフル活用。車両をいつもベストコンディションでご使用いただけるように、お客様に「安心」と「信頼」を提供いたします。

KOMTRAXマイ建機ネット

車両の位置・稼動状況などをコマツ会員制ホームページ「E-KOMATSU.Net」（イーコマツネット）で、無料でご覧いただくことができ、車両管理業務の効率化に貢献します。

ジャストオンサービス

コマツでは、KOMTRAXを活用した高付加価値アフターサービスをジャストオンサービスと呼び、お客様の車両の保守向上、休車時間短縮のために取組んでいます。

コマツオールサポートはお客様に大きな安心と満足をご提供します。

KOMATSU ALL SUPPORT

ミニ建機5年間おまかせパック

定期点検・メンテナンスから故障修理まで、定額でおまかせいただける保守サービスパッケージです。

新車購入時にご契約いただくと、取扱説明書にもとづく法定点検・メンテナンスを代行し、エンジン、油圧機器、作業機（消耗品を除く）など、コマツの指定する装置が故障した場合、お客様負担1万円で修理致します。補償期間は5年間、または稼動3,000時間経過のいずれか早い方までとなります。

セキュリティプラン

備えあれば憂いなし！
万が一の事故に備えるセキュリティプランもご用意！

盗難補償
機械が盗難された場合に補償します。

対人・対物賠償補償
現場内外で起こった予期せぬ賠償事故を補償します。

事故総合補償
盗難・賠償や自損事故までも補償される総合的なプランです。

事故損害補償
機械の盗難とぶつけなどの自損事故が補償されるプランです。

※盗難が補償されるプランに加入される場合は、KOMTRAXまたはコマツの指定する盗難予防装置の装着が必要となります。
※一部販売店ではお取り扱いしておりません。

SAFETY

運転員保護構造の2本柱ROPS & OPG、ヘッドガードキャノピ

2本柱ROPS・鉄製ルーフ付のOPG、ヘッドガードキャノピと自動巻取り式シートベルトを装備。万一の転倒や不意の落下物から、オペレータの被害を最小限にとどめます。

注）ROPS、OPG（トップガードレベル I）、ヘッドガードの安全基準に適合していますので、キャノピをはずさないでください。
また、ROPSの保護範囲内（運転席）に体を固定しておくため、必ずシートベルトを着用してください。

抜群の前方・後方視界を実現した2本柱キャノピ

前方視界を遮らない2本柱キャノピの採用で、優れた全方向の視界性を実現しました。

高圧ホースに圧油飛散防止カバーを標準装備

万一の高圧ホース破裂時に、高圧オイルがオペレータにかかるのを防ぎます。

誤操作や誤作動を未然に防止するロックレバー＆エンジンニュートラルスタート

その他の安全装備

- 12V外部電源取出し口
- アキュムレータ
- サーマルガード
- ファンガード

WORKABILITY

耐久性が高くガタつきの少ない
可変ゲージ標準装備

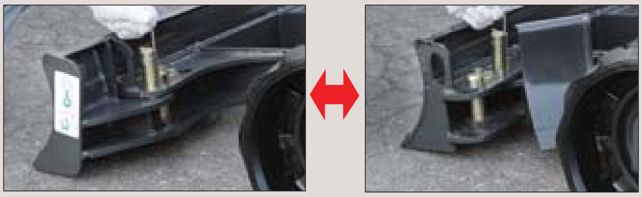
レバー操作でゲージ幅を簡単に伸縮することができます。極めて狭い現場への進入を可能にします。

ゲージ幅の切り換え

まず「ブレード⇔ゲージ幅」切り換えスイッチをゲージ幅側にし、レバーを操作します。

ブレード幅も可変式

ピンの差し換えにより伸縮できます。



力と技の融合で
優れた作業性能を実現

定評の油圧システム「圧力補償式CLSS」とチューニング技術を駆使し、オペレータの意のままに操れます。力強さと優れた操作性との融合で、効率良く作業をこなします。

走行自動変速機能で
快適作業

走行自動変速機能で常に快適な作業を実現。また、ブレードレバーに自動2速⇔1速固定の走行切り換えスイッチを装備することにより、ブレード操作をしながらの変速操作もスムーズに行えます。

走行切り換えスイッチ付
ブレードレバー

見やすい
新デザインモニタ

視認性に優れた新デザインのモニタを採用。マシンコンディションが一目で確認できます。

COMFORT & ECOLOGY

ファーストクラスの乗り心地の
広々として快適な運転席

広くゆったりとしたオペレーション空間と大型リクライニングシートにより、乗り心地はまさにファーストクラスです。2本柱キャノピだから可能な、好評のワイドな足元スペースも継承しています。

地球にも周囲の環境にも
細心の配慮

- **国土交通省第3次排出ガス基準適合**
  環境にやさしいクリーンエンジンを搭載しています。
- **国土交通省超低騒音型建設機械**
  都市型工事や夜間工事でも安心して作業できます。

点検・整備が容易なチルトアップフロア機構&フルオープンカバー

内部の隅々までアクセスできるチルトアップフロア機構と、日常点検が容易に行えるフルオープンカバーを採用。点検·整備が適確でスピーディーに行えます。

マシンを常にベストコンディションに保つ工夫が随所に施されています

●大型縦ピン採用のブームフート部と作業機配管の内蔵化
ブームフート部に、耐久性に優れた大型縦ピンを採用。また、作業機配管の内蔵化により、接触などによる油圧ホースの損傷を防ぎます。

●サイドバイサイドクーリング
ラジエータとオイルクーラは、清掃がしやすく冷却効率の高い配置です。

サイドバイサイドクーリング

●ウォッシャブルフロアマット
水洗いができるツバ付きのフロアマットです。

ウォッシャブルフロアマット

●油圧ホース点検窓
見やすく点検がラクに行えます。

●フェイスシールタイプ油圧コネクタ
油圧ラインの信頼性を大幅に高めます。

●DTコネクタ
防水性が高く電気系のトラブルを防ぎます。

アタッチメント・オプション

xウエイト

高い安定性を確保。作業に応じて脱着可能です。

※トラックゲージ拡張時のウエイト部の履帯からのはみ出し量は65mmです。

ロングアーム

最大掘削深さは2410mmです(標準アームは2160mm)。

※ 作業範囲の詳細寸法は、作業範囲図の青色数値を参照してください。

走行ペダル

パット付鉄シュー

現場にあわせてパット付鉄シューも用意しています。

増設前照灯

夜間作業などでの前方の明るさを確保。損傷を防止する保護カバー付です。

ソフトキャノピ仕様

軽量樹脂ルーフの採用により、キャノピが容易に脱着できます。

■ キャノピ脱着ボルト
ボルトを脱着することでキャノピの脱着が容易に行えます。

■ 樹脂製ルーフ
脱着を容易にするため軽量樹脂ルーフを採用。
(機械重量は1,645kgになります)

■ シートベルトなし
本仕様は運転員保護構造ではありませんので、シートベルトは装備されていません。

※ ソフトキャノピは運転員保護構造ではありません。

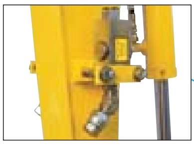
各種バケット

項目		種類	狭幅バケット		標準バケット
バケット容量	山積 新JIS〈旧JIS〉	(m³)	0.022〈0.02〉	0.04〈0.035〉	0.044〈0.04〉
	平積	(m³)	0.018	0.028	0.033
バケット幅	サイドカッタ無	(mm)	250	350	400
	サイドカッタ含	(mm)	300	400	450
適用フロント(アーム種類)	標準アーム		◎	◎	◎
	ロングアーム		◎	◎	——

◎:一般作業用 —:装着不可

配管仕様

コントロールペダル


ストップバルブ

ブレーカ/共用配管切り換え弁

アタッチメント配管を装着した仕様です。

各種アタッチメント装着に対する安全性確保のためにxウエイトを標準装備

リアビューミラー、鉄シューはオプションです。

ブレーカアーム仕様 (バケットカプラ標準装備)

バケットの脱着を容易にできるバケットカプラを標準装備した、ブレーカアーム装着の特別仕様です。

チゼルはバケット装着したままでも取り付けられます。

リアビューミラーはオプションです。

仕様パターン

●:標準仕様（変更不可）　◎:標準仕様（変更可）　○:選択仕様　△:受注対応オプション　ー:設定無し

		可変ゲージ				固定ゲージ			
		標準仕様	x仕様	配管仕様	ブレーカアーム仕様	固定ゲージ仕様	x仕様	配管仕様	ブレーカアーム仕様
コード名		MBA	MBC	MBG	MBJ	MAA	MAC	MAG	MAJ
標準装備品・必須選択オプション	ブーム								
	標準ブーム（1760mm）	●	●	–	–	●	●	–	–
	ATT配管付ブーム	–	–	●	–	–	–	●	–
	ブレーカアーム用ブーム	–	–	–	●	–	–	–	●
	アーム								
	標準アーム（965mm）	◎	◎	–	–	◎	◎	–	–
	ATT配管付アーム（965mm）	–	–	●	–	–	–	●	–
	ブレーカ内蔵アーム（965mm）	–	–	–	●	–	–	–	●
	ロングアーム（1215mm）	○	○	–	–	○	○	–	–
	バケット（幅はサイドカッタ含む）								
	0.022m³ 縦ピン（幅300mm）	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.04m³ 縦ピン（幅400mm）	○	○	○	○	○	○	○	○
	0.044m³ 縦ピン（幅450mm）	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	カウンタウエイト								
	xウエイト	–	●	◎	–	–	●	◎	–
	xウエイト（ブレーカアーム用）	–	–	–	●	–	–	–	●
	トラックフレーム								
	可変ゲージトラックフレーム	●	●	●	●	–	–	–	–
	固定ゲージトラックフレーム	–	–	–	–	●	●	●	●
	ブレード								
	標準ブレード（ブレード幅可変）	●	●	●	●	–	–	–	–
	固定幅ブレード	–	–	–	–	●	●	●	●
	履帯								
	一体式ゴムシュー（幅230mm）	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	パット付鉄シュー（幅230mm）	○	○	○	○	○	○	○	○
	鉄シュー（幅230mm）	○	○	○	○	○	○	○	○
	キャノピ								
	ROPS & ヘッドガードキャノピ	●	●	●	●	●	●	●	●
	ソフトキャノピ	○	○	○	○	○	○	○	○
任意選択オプション	ATT可能								
	共用配管（1アクチュエータ2WAY）	–	–	●	–	–	–	●	–
	その他								
	増設前照灯	○	○	○	○	○	○	○	○
	走行ペダル	○	○	○	○	○	○	○	○
	リアビューミラー	○	○	○	○	○	○	○	○

注）ロングアーム（配管有無にかかわらず）に装着するバケットやアタッチメントは、安定性を確保するために1ランク下のサイズのものを装着してください。
オプションには組合せによっては装着できない場合があります。オプション選定時に販売代理店にご相談ください。
パット付鉄シューのゴムパットは各メーカのものを取り揃えておりますので、販売代理店にご相談ください。

標準装備品

油圧システム

- 圧力補償式CLSS油圧システム
- PPCセミリストコントロールレバー
- ブームストロークエンドクッション（上げ側）
- 走行駐車ブレーキ
- 旋回駐車ブレーキ

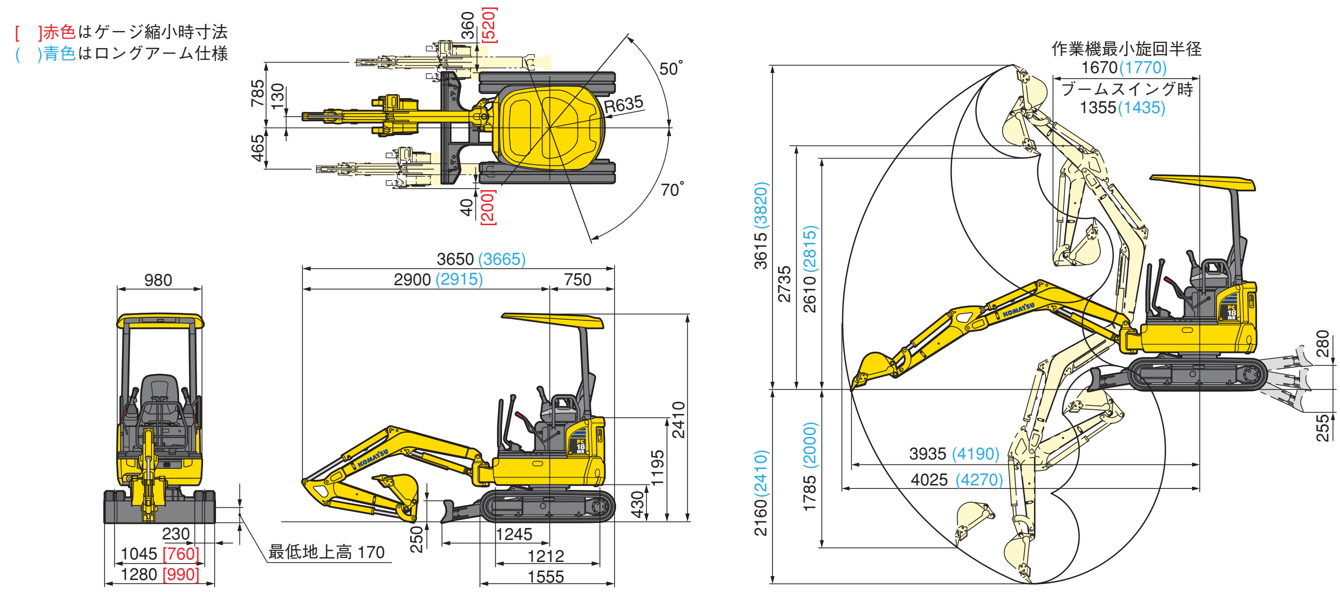
安全装置

- ROPS/OPG（トップガード）適用キャノピ
- 自動巻取り式シートベルト
- ロックレバー
- サーマルガード
- ファイヤウォール
- ファンガード
- アキュムレータ
- 圧油飛散防止カバー付高圧ホース
- 12V外部電源取出し口

その他装備

- KOMTRAX
- 国土交通省第3次排出ガス基準適合エンジン
- 国土交通省超低騒音型建設機械
- サイドバイサイドクーリング
- エコホワイトエレメント（作動油エレメント）
- 作業機ハロゲンライト
- クイックジョイント式パイロットホース
- リクライニングシート
- ウォッシャブルフロアマット
- ツールボックス

外形図/作業範囲図



仕様

項　目	単位＼機種	PC18MR-3〈x仕様〉キャノピ
仕様		
機械質量	kg	1680〈1795〉
機体質量	kg	1330
定格出力　ネット（JIS D0006-1）	kW/min^{-1}〔PS/rpm〕	11.2/2600〔15.2/2600〕
標準バケット容量（新JIS）	m^3	0.044
標準バケット幅（サイドカッタ含）	mm	400（450）
寸法		
全長（輸送時）	mm	3650
全幅	mm	縮小時990／拡張時1280
全高（輸送時）	mm	2410
後端旋回半径	mm	635〈715〉
クローラシュー幅	mm	230
クローラ全長	mm	1555
クローラ中心距離	mm	縮小時760／拡張時1045
性能		
走行速度　Hi/Lo	km/h	4.3/2.3
旋回速度	min^{-1}〔rpm〕	8.9〔8.9〕
ブームスイング角度	度	左70　右50
バケットオフセット量	mm	左465　右785
接地圧	kPa〔kgf/cm^2〕	27.8〔0.28〕〈29.5〔0.30〕〉
登坂能力	度	30
最大掘削力（バケット）	kN〔kgf〕	15.9〔1620〕

項　目		単位＼機種	PC18MR-3〈x仕様〉キャノピ
作業範囲			
最大掘削高さ		mm	3615
最大ダンプ高さ		mm	2610
最大掘削深さ		mm	2160
最大垂直掘削深さ		mm	1785
最大掘削半径		mm	4025
最大床面掘削半径		mm	3935
作業機最小旋回半径（スイング時）		mm	1670（1355）
エンジン			
名称			コマツ 3D67E-2
形式			4サイクル、水冷直列形、渦流室式
総行程容積（総排気量）		ℓ〔cc〕	0.778〔778〕
定格出力　グロス		kW/min^{-1}〔PS/rpm〕	11.6/2600〔15.8/2600〕
各部装置構造			
ブレード	幅×高さ	mm	990または1280×250
走行装置	駆動方式		油圧駆動式
	走行ブレーキ形式		油圧式ロック
	シュー形式		一体式ゴムクローラ
油圧装置	油圧ポンプ形式		可変ピストン式×2、ギアー式×1
	油圧モータ（走行/旋回）		可変ピストン式×2、オービット式×1
	最大セット圧力	MPa〔kgf/cm^2〕	23.0〔235〕
水・油類の容量			
燃料（軽油）		ℓ	19
作動油（交換油量）		ℓ	23.8（15.2）
エンジン潤滑油（交換油量）		ℓ	3.6（3.3）
冷却水		ℓ	3.1

単位は国際単位系によるSI単位表示。〔　〕内の非SI単位は参考値です。

●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。
●コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。　●本機をご利用される際の、注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。　●掲載写真およびイラストは一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせは
コマツ建機販売株式会社
TEL. 03-5312-6590
URL http://www.komatsu-kenki.co.jp

KOMATSU

コマツ　URL http://www.komatsu.co.jp
コマツユーティリティ株式会社
〒323-8567 栃木県小山市横倉新田110　TEL. 0285-28-8555
URL http://www.komatsu-utility.co.jp

■オペレータの養成・資格修得（大型特殊・車両系建機技能講習等）のご相談はコマツの教習センタへ。
コマツ教習所

北海道センタ	TEL. 011-377-3866	愛知センタ	TEL. 0586-26-4111
栃木センタ	TEL. 0285-83-5461	京都センタ	TEL. 075-924-3050
群馬センタ	TEL. 027-350-5356	大阪センタ	TEL. 072-849-2063
埼玉センタ	TEL. 04-2960-3366	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
東京センタ	TEL. 042-632-0635	中国センタ	TEL. 086-281-2804
神奈川センタ	TEL. 044-287-2071	四国センタ	TEL. 0897-58-6631
静岡センタ	TEL. 054-262-0005	九州センタ	TEL. 092-935-4131
粟津センタ	TEL. 0761-44-3930		

Form No. CJA00351-03　　（1009）IP・As